



<背景>

- ・全国的に機械系や航空・宇宙系、物理工学系の学科の女子学生比率が低い
 - ・女子がこれらの学科で学習や研究を行い、卒業生が機械メカ等で働くことにつき、日本社会では正しいイメージが形成、浸透されていない
 - ・「化学＝白衣」のイメージに対し、「機械＝作業服」で油まみれというステレオタイプが固定化
- しかし実際は、**

作業服での作業が必要な研究は、ごく一部にすぎません

女子も、男子と同様に就職はとても良好で、卒業後は様々な企業で活躍しております
日本機械学会の昨期の会長は、女性（大島まり先生）でした。

- そこで
- ・機械物理系って、女子が少なくて、いろいろと不利ではないか？
 - ・機械物理系の女子学生って、作業着で油まみれなんじゃない？
 - ・機械物理系の女子学生って、何を研究するの？
 - ・機械物理系の女子学生って、どういう会社に就職するの？

という疑問にお答えし、ご心配、誤解を解消するために

鳥取大学機械物理系の女子在学生全員と上級生、卒業生のグループ

「鳥大メカジョ連絡会」があります

機械物理系の女子学生や卒業生の動向をお伝えし、リアルな将来イメージを描けるようにします

問合せ先：機械物理系 中谷

E-mail : snakatani@tottori-u.ac.jp

<卒業生の今>



S.I. (2017 年機械工学科卒、信頼性・設計工学研究室出身)

三菱電機（株）姫路製作所で生産技術の仕事をしています。姫路製作所は、自動車に搭載する電装品を主に開発・製造しており、私は新たな生産工程の開発などに従事しています。少し大変なこともあります、「真面目に楽しく誠実に」仕事をすることを心がけています。大学では、機械部品などの疲労破壊への耐久性に考慮した設計への活用を目指して、金属めっきを用いた応力（材料に加わる力）測定方法の研究を行っていました。



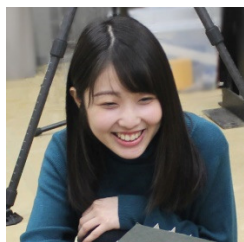
K.Y. (2019 年大学院機械宇宙工学コース修了 流体工学研究室出身)

ダイキン工業（株）に就職しました。大学院では、航空機の低燃費化を実現する最適な翼を見つけるべく研究しました。将来の夢は、世界で活躍する機械工学系の研究者になることです。学部 4 年次には TOMODACHI-STEM @ Rice University Program に参加。航空宇宙の本場アメリカの名門校ライス大学で 1 か月間の研究インターンシップを経験し、その後、「トビタテ！留学 JAPAN」の奨学金を得て、同じ研究室に 1 年間の留学に行ってきました。



T.Y. (2020 年大学院機械宇宙工学コース修了 機力・メカトロニクス研究室出身)

テルモ（株）に就職しました。将来は介護ロボットを作りたいと、機械工学科に入りました。研究室では、神経線維束の力学特性を調べて、むち打ち症などの怪我のメカニズムを解明する研究を行いました。大学院では、カナダのサイモン・フレーザ大学(SFU)に 1 年間留学し、人間の姿勢制御をテーマに研究をしました。日本とは異なり、カナダでは各分野毎に専門の技術者が居り、分業で研究を進めていました。



U.S. (2020 年大学院機械宇宙工学コース修了 制御・ロボティクス研究室出身)

三菱電機（株）伊丹製作所に就職しました。医療用のロボットを作りたいと思い機械工学科に入学し、筋電義手の関節角度を推定するシステムや把持物を識別するハンドについて研究をしました。筋電義手とは人間が筋肉を動かそうとするとき筋肉から発する筋電信号を検知し自分の意思で手首や指を本当の手のように動かせる義手です。難しいことや大変なことも多いですが、解決できた時の喜びは大きいです。



Y.T. (2020 年大学院機械宇宙工学コース修了 材料工学研究室出身)

アイシン・エイ・ダブリュ（株）に就職しました。大学では、セラミックスの研究を行いました。 Al_2O_3 などの酸化物系セラミックスは強度、耐熱性などに優れるセラミックスで、高温構造用材料としての使用に適した性質を数多く有しています。一方、脆いという欠点があるので、優れた点を保ったまま、脆さの改善を目指して研究していました。実験が思うようにいかず、落ち込むこともあります、成功して研究が進んだときはやりがいを感じます。